

# Legger van de Boezemwateren van Amstel, Gooi en Vecht in Amsterdam

Achtergronddocument

Roderik Bijlard

Maart 2008

**Concept**  
Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht

De uitvoerende taak van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht wordt verricht door Watermet.  
Spaklerweg 16 • Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam  
Telefoon 0900 93 94 • Fax 020 608 39 00  
[www.watermet.nl](http://www.watermet.nl) • KvK 41216593

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Het boezemsysteem</b>	<b>5</b>
2.1	Beheersgebied	5
2.2	Deelgebieden	5
2.3	Peil	6
<b>3</b>	<b>Wat is een legger?</b>	<b>7</b>
3.1	Juridische kader	7
3.2	Bezwaar	8
<b>4</b>	<b>Opzet legger</b>	<b>9</b>
4.1	Onderhoudsplichtige	9
4.2	Onderhoudsverplichting	9
<b>5</b>	<b>Leggergegevens</b>	<b>10</b>
5.1	Segment	10
5.2	Leggernummer	10
5.3	Profiel	10

## Voorwoord

Dit is de Legger van de Boezemwateren, die het Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap van Amstel, Gooi en Vecht op ??-????-2008 heeft vastgesteld.

Deze legger vervangt de voorgaande leggers. Zoals de inspraakverordening voorschrijft, heeft de ontwerplegger van ??-????-2008 tot ??-????-2008 de inspraakprocedure doorlopen. In totaal zijn ?? zienswijzen van personen en instanties binnengekomen. Deze zienswijzen zijn, samen met de reacties van Amstel, Gooi en Vecht, als bijlage opgenomen.

# 1 Inleiding

De Legger van de Boezemwateren van Amstel, Gooi en Vecht in Amsterdam bestaat uit de volgende documenten:

- Dit achtergronddocument (met een overzichtelijke weergave van alle noodzakelijk informatie over de boezemwateren).
- Acht detailkaarten. Op de detailkaarten is aangegeven wat het profiel van de watergang is in een bepaald segment van de boezem. Verder geeft de kaart aan wie verantwoordelijk is voor het onderhoud, wat dat onderhoud inhoudt en welke kunstwerken (sluizen, gemalen e.d.) er zijn.

Deze legger bevat alle boezemwateren in Amsterdam binnen het beheersgebied van AGV. De boezemwateren buiten Amsterdam zijn opgenomen in een andere Legger, de Legger voor de Boezemwateren van Amstel, Gooi en Vecht.

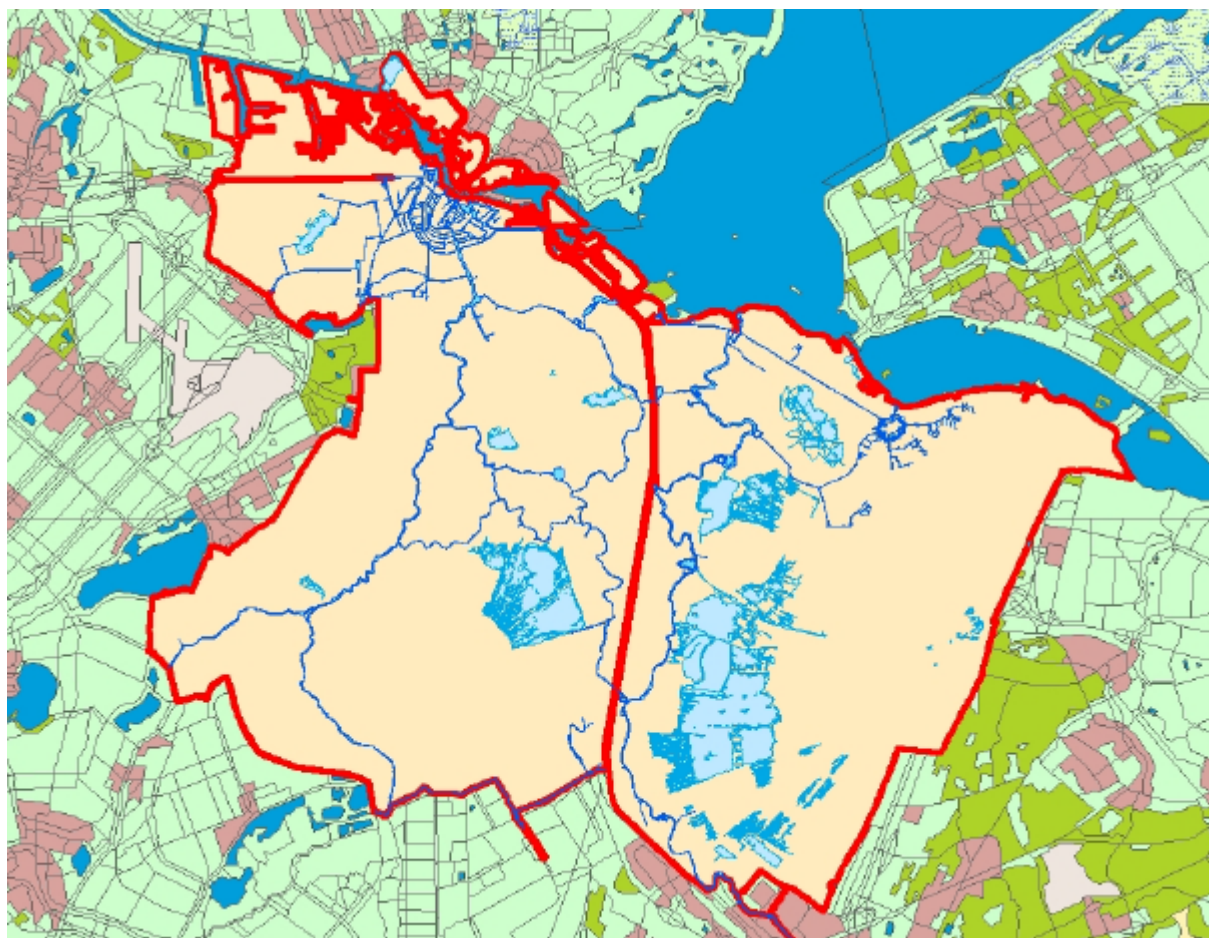
## 2 Het boezemsysteem

### 2.1 Beheersgebied

Het Hoogheemraadschap van Amstel, Gooi en Vecht verzorgt een gebied van circa 70.000 hectare. Het gebied wordt grofweg begrensd door:

- het IJ, het IJ-meer en het Gooimeer in het noorden
- de A-27 in het oosten
- de lijn van Utrecht via de Nieuwkoopse naar de Westeinderplassen in het zuiden
- de Westeinderplassen tot en met Amsterdam in het westen

In het onderstaande figuur is het beheersgebied begrenst door de rode contour.



### 2.2 Deelgebieden

Dit gebied is verdeeld in vijf deelgebieden:

1. de Stadsboezem van Amsterdam, die via de sluisen en het gemaal Zeeburg afwatert op het IJ en het IJ-meer
2. de Amstellandboezem, westelijk van het Amsterdam-Rijnkanaal, die afwatert via de Amstel
3. de Vechtboezem, oostelijk van het Amsterdam-Rijnkanaal, die via de Vecht afwatert op het IJ-meer

4. de 's-Gravenlandsche Vaart Boezem, rond Naarden, Bussum en Hilversum, die via de Vecht afwatert op het IJ-meer
5. enkele kleine gebieden die rechtstreeks afwateren via het Amsterdam-Rijnkanaal, dat op zijn beurt afwatert op het IJ

Deze legger gaat over deelgebied 1. Het boezemsysteem staat onder normale omstandigheden in een open verbinding met het Amsterdam-Rijnkanaal en het Noordzeekanaal. Het water wordt in hoofdzaak afgevoerd via het spui- en maalcomplex in IJmuiden.

### **2.3 Peil**

In het gebied hanteert AGV streefpeilen, die de ideale waterstand aangeven. Deze streefpeilen worden uitgedrukt in meters ten opzichte van het Normaal Amsterdams Peil (NAP). De Stadsboezem van Amsterdam heeft een streefpeil van NAP -0,40 m.

In de praktijk wijkt de waterstand hier en daar af van het streefpeil. Deze afwijkingen zijn nodig om het water van boezems met hoge waterstanden te laten stromen naar gebieden met een lager peil.

## 3 Wat is een legger?

Een legger is een openbaar register van een waterschap. In deze legger beschrijft Amstel, Gooi en Vecht de boezemwateren in Amsterdam. Het doel van de legger is: te voorkomen dat door aangroei, dichtslibben en vervuiling de watergangen dicht komen te zitten. Hierdoor zou de aan- en afvoer van water, de vaarwegen en ecologie immers in het gedrang komen.

De beschrijving bestaat voor elke specifieke situatie uit vier elementen:

- de afmetingen waaraan het boezemwater moet voldoen;
- de persoon of instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud (de zogenaamde 'onderhoudsplichtige') ;
- wat de onderhoudsplichtigen precies voor onderhoud moeten uitvoeren (de zogenaamde 'onderhoudsverplichtingen');
- de basisgegevens van de kunstwerken.

Deze informatie is aangegeven op een kaart. Voor de duidelijkheid is op de kaart met kleur aangegeven of een watergang door Waternet namens het waterschap, de gemeente of het stadsdeel wordt onderhouden.

### 3.1 Juridische kader

Op grond van artikel 78, tweede lid van de Waterschapswet stelt het algemeen bestuur van het Hoogheemraadschap de legger vast waarin de onderhoudsplichtigen en onderhoudsverplichting worden aangewezen.

Boezemwateren zijn primaire wateren waaraan het Hoogheemraadschap een belangrijke functie toekent in de water aan- en afvoer en waterberging. Ze vallen onder de categorie "primaire wateren" in de Keur.

De legger legt geen nieuwe verplichtingen op, maar legt slechts bestaande onderhoudsverplichtingen vast. De onderhoudsverplichtingen voor wateren staan beschreven in artikel 10 van de Keur AGV en de onderhoudsplichtigen in artikel 11. In individuele gevallen kunnen echter afwijkende onderhoudsverplichtingen gelden, op basis van afspraken in bijvoorbeeld ontheffingen of overeenkomsten. Deze afspraken gaan voor de algemeen geformuleerde onderhoudsverplichtingen in de Keur AGV.

De legger geldt als bewijs van de onderhoudsverplichting en onderhoudsplicht, behoudens tegenbewijs. De legger heeft daarmee een belangrijke rol in de uitvoering en handhaving van het onderhoud van de wateren, oevers en kunstwerken.

Tevens bevat de legger de ligging van de wateren en de bijbehorende profielen. De profielen maken inzichtelijk binnen welk maten de wateren vrij moeten blijven van obstructies. Binnen de begrenzingen van de wateren op de leggerkaarten zijn de verbodsbepalingen van de Keur AGV van toepassing. In die zin bepaalt de legger de fysieke reikwijdte van de Keur AGV. De Keur AGV is ook van toepassing is binnen de vrijwaringzones langs boezemwateren. Deze vrijwaringzones zijn echter nog niet op de leggerkaarten opgenomen.

### 3.2 Bezwaar

De legger verbijzondert dus de algemene bepalingen van de Keur en legt de afspraken vast waaraan alle onderhoudsplichtigen zich moeten houden. Zodra de legger eenmaal is vastgesteld, heeft hij kracht van wet.

Daarom doorloopt de legger een inspraakprocedure. Iedereen krijgt daarin de gelegenheid om te controleren of de gegevens goed zijn geregistreerd. Het kan zijn dat iemand op een bepaalde situatie een andere zienswijze heeft. Dan kan hij tegen onderdelen van de legger bezwaar maken door zijn zienswijze in te dienen bij het Hoogheemraadschap. Het Hoogheemraadschap reageert op deze zienswijze en geeft daarbij aan in hoeverre tegemoet gekomen kan worden. Het is voor betrokken partijen van belang dat zij kennis nemen van de leggers. Indien partijen onderhoudsplichten of belangen hebben, moeten ze de gegevens in de legger zorgvuldig controleren.

De inspraak procedure loopt via de aangewezen media en via het hoofdkantoor van AGV/Waternet, waar een exemplaar van de legger ter inzage is.

*Tevens wordt de legger op internet gepubliceerd via [WWW.AGV.NL](http://WWW.AGV.NL).*



## 4 Opzet legger

Voor het opstellen van de leggers heeft AGV gebruik gemaakt van binnen Waternet aanwezige gegevens. Deze gegevens vormen een goed uitgangspunt om de leggerprofielen mee te bepalen en sluiten daarbij ook aan bij de huidige praktijk.

Het uitgangspunt daarbij is, dat de afwatering, de klimatologische omstandigheden, de bemaling en de spuimogelijkheden hetzelfde blijven. De leggerprofielen sluiten zoveel mogelijk aan bij de werkelijke profielen.

Het streven is om binnen de legger de segmenten van brug tot brug te laten lopen. Dit komt de bruikbaarheid en de duidelijkheid ten goede.

### 4.1 Onderhoudsplichtige

De onderhoudsplichtige is de partij die in deze legger met het onderhoud is belast. Hij moet dit onderhoud verrichten in overeenstemming met de bepalingen in deze legger, de Keur en het geldend beleid van AGV.

Het Hoogheemraadschap onderhoudt in beginsel het leggerprofiel van de wateren. De eigenaren en/of gebruikers onderhouden het buiten het leggerprofiel gelegen deel van de wateren en de oevers. Woonschipeigenaren of eigenaren van drijvende boothuizen, drijvende steigers of andere drijvende constructies zijn verantwoordelijk voor het onderhoud van hun ligplaats. Het verwijderen van drijf- en zwerfvuil uit het stedelijk water is de verantwoordelijkheid van de stadsdelen binnen gemeente Amsterdam, ook indien het vuil zich in het stromingsprofiel van het water bevindt.

### 4.2 Onderhoudsverplichting

De onderhoudsplichtigen hebben de volgende onderhoudsverplichtingen.

- Zij moeten de primaire wateren, oevers of werken vrij houden van drijf- en zwerfvuil, drijvende of (half)gezonken voorwerpen, dode vissen en kadavers.
- Zij moeten het leggerprofiel vrij houden van plantengroei en de oevers vrij houden van overmatige plantengroei en van ongeremd groeiende planten.
- Zij moeten de richting, vorm, afmeting en constructie van de watergang in stand houden, en in elk geval zorgen voor een profiel dat minimaal nodig wordt geacht.

De eigenaar of een andere gebruiker is verantwoordelijk voor constructie en instandhouding van kunstwerken. Het Hoogheemraadschap zorgt voor een goede doorstroming van kunstwerken, tenzij deze plicht expliciet berust bij een andere partij.

## 5 Leggergegevens

Dit hoofdstuk geeft in het kort weer welke gegevens in de legger van de Boezemwateren zijn vastgelegd. De Boezemwateren zijn hiertoe verdeeld in segmenten. Ieder segment heeft een profiel, een onderhoudsplichtige en een onderhoudsverplichting. Deze zijn op de kaart weergegeven. De maatvoering is gebaseerd op het Normaal Amsterdams Peil (NAP).

### 5.1 Segment

In de leggers is het boezemsysteem in delen geknipt en voorzien van de naam van de desbetreffende gracht. Vervolgens is de boezem in kleinere stukken verdeeld. Die noemen we segmenten. Deze segmenten lopen over halgemeen van kunstwerk tot kunstwerk (brug, sluis, duiker ed). Vervolgens hebben de segmenten een leggenummer, een profiel, een onderhoudsplichtige en onderhoudsverplichtingen toegekend.

### 5.2 Leggenummer

Het leggenummer is een identificatienummer voor ieder segment van het boezemwater (bijvoorbeeld AMSTE001 voor een deel van de Amstel). Zowel intern als extern kan het identificatienummer gebruikt worden om over boezemwatergangen te corresponderen.

### 5.3 Profiel

De leggerprofielen lieten zich vastleggen met een negental maten. Het zijn:

- waterlijnbreedte
- het waterpeil
- diepte langs de kant links
- diepte langs de rechts
- plasbermbreedte links
- plasbermbreedte rechts
- het talud 1: ...
- de bodemdiepte
- de waterbodembreedte

*Figuur 1 toont twee verschillende opties binnen de profielen waarin bovenstaande maten schematisch zijn weergegeven:*

